

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 20-11-2024  
No. 2024.03991  
Portefeuillehouder: Aarts  
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 19 november 2024

**Betreft:** Schriftelijke vragen van PvdA betreffende verkeerssituatie Ceramique te Maastricht.

Geacht college,

**De verkeerslichten op de kruispunten van de Wilhelminasingel-Akerstraat en Avenue Ceramique-Sphinxlunet te Maastricht zijn in het najaar vervangen.**

Noodzaak, volgens wethouder John Aarts, want de verkeerslichten hebben hun beste tijd gehad.

**Andere veranderingen:**

De inrichting van de kruispunten is aangepast. Fietsers krijgen meer ruimte om zich voor een verkeerslicht op te stellen en over te steken. Hiervoor worden middenbermen en de bestaande fiets- en voetpaden aangepast. Door deze aanpassingen komt er op deze locatie ruimte vrij die niet meer gebruikt hoeft te worden door verkeer. Op deze plekken komen bomen en de bermen die nu nog bestraat zijn, worden vergroend.

Door een delegatie van een grote groep buurtbewoners van de Avenue Ceramique werden wij, Anita van Ham en Jean Pellaers, uitgenodigd om de verkeerssituatie te schouwen. Dit deden wij op vrijdagmiddag 15 november 2024 omstreeks 14.30 uur.

Hierbij werd ons namens een 200 – tal buurtbewoners een petitie aangeboden over de verkeersveiligheid van de Avenue Ceramique en omliggende straten.

Samengevat vraagt men om meer veiligheid, aanpak geluidsoverlast en vergroening.

**Men stelt dat;**

- Er veel te hard wordt gereden.
- Nagenoeg alle fietsers die over het dubbele fietspad dat van Eijsden tot de rotonde met de Limburglaan en de Reinier Nafzgerstraat uit de richting Van Eijsden komen, hun weg vervolgen aan de linkerkant het fietspad tegen het verkeer in op de Av Ceramique.
- De bromfietsparkeerplaats dusdanig ingericht is dat voetgangers nog nauwelijks over het trottoir kunnen passeren.
- De oversteekplekken voor (brom) fietsers zeer onduidelijk zijn aangegeven.
- Een voetgangersoversteekplaats is weggehaald, voetgangers kunnen voor de situatie komen te staan dat ze drie keer moeten oversteken in plaats van een keer.
- De v.o.p. op het kruispunt stopt bij de fietspaden (oranje wegdek). Dit geeft op zijn minst de indruk dat de voetgangers moeten stoppen voor (brom)fietsers!

- De oversteektijd voor de voetgangers vanaf zijde Sphinxlunet naar Plein 1992, zijnde 42 meter is 6.5 seconde! Mensen die ouder zijn, met een rollator lopen of fysiek problemen hebben halen dit niet met als gevolg dat het autoverkeer optrekt terwijl er nog mensen op de v.o.p. lopen. En ja er zijn onderaan verstopt bij de aanvraagknop om over te steken knoppen die de oversteektijd verlengen maar dat moet je maar weten.

**Men geeft als suggesties aan:**

- Maak van de Avenue Ceramique een 30 km zone en zorg voor snelheid verlagende ingrepen zoals bochtig maken rijbaan, drempels en verhoogd toezicht.
- Kijk opnieuw naar de kruising bij Plein 1992 en de Sphinxlunet met de Av Ceramique.
- Zorg dat er op korte termijn het dubbele fietspad dat vanaf Eijsden richting Maastricht loopt tot aan de rotonde met de Reinier Nafzgerstraat, doorgetrokken wordt aan de linkerkant gezien de rijrichting van de Av Ceramique tot aan Plein 1992.
- Zorg voor regelmatige controles en handhaving op snelheid en rijgedrag.
- Zorg voor meer vergroening, haal de bus rijbaan weg en zorg voor voldoende plek voor het stoppen van de bussen. Vul de vrijkomende stukken rijbaan met grote plantenbakken zoals op de Scharnerweg is gebeurd.

**Vragen:**

1. Is er op enigerlei wijze overleg geweest met buurtbewoners over de aanpassingen van de kruising en rijbaan?
2. Kunt u kijken naar de mogelijkheden om in de Avenue Ceramique een 30 km zone te laten maken?
3. Kunt u de groenfase voor oversteektijd van voetgangers laten onderzoeken en laten kijken of de oversteektijd met de onzichtbare knop wel voldoende is. Als die tijd voldoende is kunt u dan laten onderzoeken hoe deze onzichtbare knop voor de voetgangers zichtbaar gemaakt wordt?
4. Kunt u laten onderzoeken dat de bromfietsparkeerplaats verplaatst wordt tot nabij de trappen zodat voetgangers die slecht ter been zijn op een normale wijze over het trottoir kunnen passeren?
5. Kunt u zorgen voor meer vergroening op en aan de Avenue Ceramique?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham en Jean Pellaers  
PvdA